



# 環保政策月刊

專題

民國100年12月

## 專題：永續環境 黃金十年

為了因應全球氣候變遷及資源保育趨勢，我國除將推動成立「環境資源部」，整合各部會污染防治及自然保育工作，加強環境資源保護及維持生態環境平衡外，馬總統所揭示的「黃金十年、國家願景」，其中「四個確保」中即包括「確保永續環境與公義社會」，並以「綠能減碳、生態家園、災害防救」作為施政主軸。

**環**保「黃金十年、國家願景」中「願景五：永續環境」，其政策理念為「節能減碳新能源、保安保育好環境」加強節能減碳、發展潔淨能源，拓展綠色產業，應用綠能及資源循環於城鄉建設；藉國土規劃及流域管理，促進水資源利用與自然保育，健全廢棄物處置，清除環境污染，保護海洋與濕地，打造生態家園；建置防救災雲端系統，深化社區防災組織，推動治山防洪與綠色造林，復育劣化棲地，落實國土保安保育及生態平衡。

環保署根據「永續環境」願景，擘畫未來十年的環保施政主軸有三：

### 一、綠能減碳：

加速產業結構轉型，發展低碳能源，推廣再生能源設置，逐步降低對核能之依賴，完善有助節能減碳之市

場機能及法制基礎，促進節能省水綠生活。

目標：

- 全國二氧化碳排放減量，於2020年回到2005年排放量。
- 每年提高能源效率2%以上，能源密集度於2016年較2010年下降12%，2020年較2010年下降18.3%。
- 2016年及2020年再生能源總設置容量分別達458萬瓩及604萬瓩，年發電量分別為122及161億度電(相當403萬家庭用戶之年用電量)。
- 推動低碳家園，倡導節能減碳新生活，全民綠色消費。

策略

1. 全力推動再生能源
2. 完善節能減碳之市場機能、法規及制度
3. 加速產業低碳化，推動區域能資源整合
4. 擴張新能源科技研發能量，拓展綠能產業發展領

## 目錄

專題：永續環境 黃金十年.....	1
專題：室內空氣品質管理法三讀通過.....	3
將加嚴鋼鐵業燒結工場空污物排放標準.....	3
垃圾清運新紀元—首輛節能減碳車啟用.....	4
預告「國家環境教育獎獎勵辦法」草案.....	4
部分低污染進口車型 將簡化檢測項目.....	4
節能減碳 環保許可電子化明年上線.....	5
中油高雄煉油廠偷排廢污水 環保署重罰.....	5
亞洲科學與政策對話 氣候與健康雙贏.....	6
臺德低碳城市論壇 開啟城市對話交流.....	6
環署送出首份環保嫁妝 引領低碳婚禮新潮.....	7
簡訊.....	8

域

5. 推動低碳樂活家園，提倡節能省水綠生活

二、生態家園：

推動國土規劃及流域管理，資源循環，去污保育，與山林河海、濕地原野及水與自然資源共存共榮的新思維，邁向健康永續的生態家園。

目標

- 建立永續發展國土規劃，兼顧開發、保育及防災需求。
- 持續加強資訊公開和民眾參與，保障人權與環境權。
- 資源循環零廢棄，去污保育護生態。
- 落實水資源開發總量管制及流域管理，建立與水共存永續環境。
- 水資源合理多元化開發，至民國104年完成湖山水庫，同時規劃烏溪烏嘴潭人工湖。
- 辦理濁水溪及規劃西部河川河槽地下水補注設施、規劃大潮州人工湖地下水補注計畫。
- 加強植樹造林，建構永續環境的綠色屏障，增加森林覆蓋率5年累計達59.78%，10年累計達60.23%。
- 維護生物多樣性，設置各類自然保護(留)區，5年累計達80處，10年累計達83處。
- 強化中央山脈生態廊道及都會邊緣淺山生態系統的保护管理，擴大國家(自然)公園範圍及自然步道系統。
- 推動溼地保育、加強海洋保護及海岸復育，回復大自然生機。

策略

1. 健全國土規劃制度
2. 建構潔淨寧適環境

3. 建構整合流域及水資源管理與發展
4. 加強植樹造林
5. 強化生態保育
6. 加強海洋保護與資源利用

三、災害防救：

推動氣候變遷調適，核能安全防護，整體性治山防洪，水土資源保持，辦理地層下陷防治，提升災害防救能力及效率，強化災害預警及疏散撤離能量，建構安全的環境。

目標

- 推動氣候變遷調適，落實國土保安保育。
- 持續以國際級標準推動核能安全防護總體檢。
- 推動整體性治山防洪及災害潛勢區劃設，以減輕天災之威脅。
- 改善易淹水低窪地區，使民眾免於水患之苦。
- 強化複合性災害預警監測及疏散撤離能量。
- 建構社區自主及民間參與防、救災之網絡，完備災害防救效能。
- 秉持「料敵從寬、禦敵從嚴」及「防災重於救災、離災優於防災」的原則，進行超前部署、預置兵力、隨時防救」，保障人民生命財產安全。

策略

1. 推動氣候變遷調適，落實國土保安保育
2. 提升核電安全
3. 辦理整體性防災計畫
4. 推動地層下陷之防治計畫
5. 強化災害潛勢監測運用及預警疏散能量
6. 深化基層災害防救及社區自主防災能力
7. 貫徹災前疏散撤離及預置兵力



「黃金十年 永續環境」施政主軸

## 室內空氣品質管理法三讀通過

2011年11月8日立法院三讀通過室內空氣品質管理法，使我國成為世界上繼韓國第二位將室內空氣品質管理立法推動的國家，也是馬總統環保政見的具體落實。

**環**保署指出，室內空氣品質管理法，將過去室外大氣管制為主的空氣污染防治，延伸至公共場所室內空氣品質的管理，具體展現政府重視民眾室內生活環境的決心。此外，本法的實施將藉由各部會共同努力，保障全體國民的身體健康。本法將於總統公布後一年實施。

環保署表示，在未來一年內將陸續完成訂定室內空氣品質管理法施行細則、室內空氣品質標準、檢驗測定管理辦法、專責人員設置管理辦法、逐批公告公共場所、罰鍰額度裁罰準則等相關子法，建立室內空氣品質管理改善輔導平台，同時辦理室內空氣品質管理專責人員培訓課程及相關宣導說明活動等工作，以推動國內各公共場所未來依法落實管理室內空氣品質。

環保署表示，室內空氣品質管理法完成立法後，將逐批公告應符合室內空氣品質標準的室內公共場所，經公告之場所環保機關將不定期進行稽查，經稽查檢測不符標準者，將通知限期改善，屆期若仍未完成改善者，將依法處公共場所所有人、管理人或使用人新臺幣5萬元以上25萬元以下罰鍰。

此外，環保機關也將要求公共場所於改善的期間，應在該場所入口明顯處公布室內空氣品質不合格正在改善中的標示，讓進出民眾瞭解其室內空氣品質之狀況。對於一些公眾聚集量大、進出量高或對空氣品質有特殊需求之公共場所，將進一步要求應設置自動監測設施，連續監測室內空氣品質，其監測結果亦應即時公布於該場所內或入口明顯處，供民眾瞭解。

### 空氣品質

## 將加嚴鋼鐵業燒結工場空污物排放標準

參考國外管制標準趨於嚴格，加上目前燒結製程廢氣處理技術及設備日益精進，環保署於日前預告修正「鋼鐵業燒結工場空污物排放標準草案」，標準將加嚴。

**環**保署於民國82年發布實施「鋼鐵業燒結工場空氣污染物排放標準」，迄今18年，除一氧化碳標準值有增訂外，未曾檢討修正空污物排放標準值。鋼鐵業燒結技術為傳統煉鋼製程，國內現行燒結工場運轉已多年，但由於國際間排放管制趨於嚴格，參考比較國外目前管制規定，且國內外對於燒結製程廢氣處理技術及設備日益精進，經調查研究國外相關製程排放標準規範及技術可行性，評估國內業者運轉實際排放現況，本標準現行空氣污染物排放濃度限值有加嚴空間。

環保署表示，本次修正重點包括：

(1) 既設污染源粒狀物濃度由75 mg/Nm<sup>3</sup>標準值修正為30mg/Nm<sup>3</sup>，新設污染源標準值為20 mg/Nm<sup>3</sup>。

(2) 既設污染源硫氧化物濃度標準由250 ppm自發布日起修正為175 ppm，且76年1月1日以後設置之燒結

工場，應於105年1月1日起符合100 ppm排放限值，另68年1月1日至75年12月31日期間設置之燒結工場，應於107年1月1日起符合100 ppm排放限值，新設之燒結工場標準值則為50ppm。

(3) 既設污染源氮氧化物由290 ppm標準值修正為100 ppm，新設污染源標準值為65 ppm。

(4) 考量製程操作特性，燒結製程於每次起爐運作前3日已向當地主管機關報備，該次起爐運作後2小時內粒狀污染物排放值，不受本排放標準規定值之限制，但仍應符合固定污染源空氣污染物排放標準規定值。

## 廢棄物管理

## 垃圾清運新紀元—首輛節能減碳車啟用

環保署為落實政府節能減碳政策，展現推動溫室氣體減量的決心，針對全國垃圾清運車輛(目前約4,500輛)積極推動「低碳清運」，並於100年8月引進德國Bosch Rexroth公司所研發之液壓再生煞車(Hydrostatic Regenerative Braking, HRB)系統，完成我國改裝第一部蓄壓式複合動力節能垃圾車，11月26日由嘉義市黃市長與環保署沈世宏署長共同結綵啟用，正式開啟我國低碳垃圾清運的時代。

**環**保署表示，我國推動垃圾不落地政策，垃圾收集方式具有起停頻繁之行車特性，在垃圾收集過程中重複加速與減速循環，浪費許多能量及燃油，與同級卡車比較，明顯耗油，並使得NO<sub>x</sub>及粒狀物等廢氣排放增加。德國蓄壓式複合動力垃圾車就是利用油壓系統將煞車減速時所浪費的動能轉換為液壓能儲存起來，透過精密的電腦控制系統，將再生轉換為動能應用於下一次的車輛起步，因此具有降低油耗、輔助加速、減少煞車磨耗、以及延長引擎壽命等功效。

環保署說，本次完成改裝嘉義市之蓄壓式複合動力節能垃圾車，經模擬測試結果，節能減碳效益可達

25%，若以全年出勤260日、每日行駛100公里計算，每年節省2,950公升的柴油，相當於每年可減少7.7公噸以上CO<sub>2</sub>排放，並省下約8萬8千元的油料費及2萬元煞車磨耗支出。

環保署為持續協助地方更新老舊垃圾車，因應國際節能減碳趨勢，已研擬下一階段低碳垃圾車輛更新計畫。在嘉義市啟用全國第一部蓄壓式複合動力節能垃圾車只是開頭，未來10年內隨著車輛節能減碳技術發展，將引進油電混合、電動、複合動力及電動垃圾壓縮技術等垃圾車，朝向「低碳清運」。

## 環境教育

## 預告「國家環境教育獎獎勵辦法」草案

環保署特依環境教育法第21條第2項規定擬具「國家環境教育獎獎勵辦法」草案，目前該草案正辦理法規預告。

**教**育是百年大計，環境教育的推動更是國家永續發展的基礎，為增進全民環境教育之落實。環保署表示，「國家環境教育獎獎勵辦法」草案，其主要目的係整合該署目前相關遴選表揚要點，並配合環境教育法執行對象及獎勵意涵，期朝向獎項減少，獎金增加之方向規劃。初步規劃獎勵項目為民營事業、學校、公部門(含機關、公營事業機構、政府捐助基金累積超過50%之財團法人)、團體、社區及個人等6項，希望藉由獎勵對象的增加，鼓勵民間企業、政府機關(構)等共同推動環境教育，擴大參與層面。

為落實地方政府推動環境教育，「國家環境教育獎獎勵辦法」草案其作業流程將先由地方政府辦理初審，初審績優者，地方政府先行頒獎表揚，再將各類最優者1名，送至環保署進行複選及決選，本項變革可加強地方政府之實際參與，促請其關切轄內各界推動環境教育之成效，亦可突顯各獲獎者推動環境教育之殊榮；而這樣的分工表揚，中央與地方總獲獎人數將比現況更多，更具意義。期望社會各界更為重視國家環境教育獎，並吸引更多團體或個人深化環境教育工作，以彰顯政府重視環境教育之決心。

## 空氣品質

## 部分低污染進口車型 將簡化檢測項目

為鼓勵業者進口低污染排放的車輛，環保署於公告9款低污染進口車型，將可依修正後排氣審驗合格證明，並簡化該等車輛檢測項目。

**由**於景氣復甦加上美金貶值，今年自國外進口使用中車輛數量激增，截至6月底止達3,220輛，是去年整年進口數量的80%，更是過去5年國外使用過車輛

平均年進口量的1.4倍。

環保署為替空氣品質把關及有效利用現有檢驗測定機

構測試容量，因此依據99年1月至100年6月進口國外使用中車輛測試結果，選定部分低污染車型（詳如附表），公告其準用「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」第4條至第6條及第13條規定辦理排氣審驗合格證明，並簡化該等車輛檢測項目，以達簡政便民目標。

環保署表示，本次公告之低污染車型，係以99年1月至

100年6月自國外進口使用中車輛，其初測不合格率低於1.5%、複測無不合格且測試輛數達30輛以上為門檻值來進行篩選。而公告其可辦理排氣審驗合格證明，並簡化檢測項目，將可引導業者進口這些低污染車型，而取代部分高污染車型。

該署亦呼籲民眾如擬購買國外進口使用中車輛，可參考此次公告的車型名單，以維護國內空氣品質。

## 廢棄物管理

### 節能減碳 環保許可電子化明年上線

整合空氣污染、水污染、廢棄物及毒化物之各類環保許可申辦作業，環保署已建置的環保許可單一入口網站—環境保護許可管理系統（EMS），將提供線上申報及許可，並新增電子簽章、電子付費及電子許可證之服務功能，今年底完成規畫作業，明年可正式上線。

**環**保署於95年開始規劃推動許可制度整合作業，現已完成許可表單全e化，並以EMS系統為環保許可申請之單一入口，整合空氣污染、水污染、廢棄物及毒化物四個子系統。目前EMS系統中受空、水、廢、毒所列管之事業共計42,180家，平均每月約有40,000人次登入本系統維護申請許可之資料，統計95-99年度空、水、廢、毒許可文件，平均每年約有19,000件之許可申請/變更/異動之作業。

現行各類環境保護許可之申請方式，係為至系統填寫申請資料並套印成申請表單後，將申請資料以公文掛文方式，寄送至各地方環保機關進行審查作業，並以臨櫃或郵局匯票方式繳納審查費用；而環保機關於審

查完成時，再以公文掛文方式寄發許可證給予事業單位。於推行許可申請電子化作業後，事業單位僅需利用網路提出申請作業及繳納審查費用，而環保機關亦可利用網路進行審查作業，再行核發電子許可證給予事業單位。

EMS系統推動之電子化作業流程，可分為四大項目，分別為電子憑證、電子簽章、電子付費及電子許可證。於事業單位可利用電子憑證登入系統，填寫完成申請表單後以電子簽章進行簽核，再以電子付費進行繳費作業；而環保機關可用電子憑證登入審查系統，於許可審查完成後，以電子簽章簽核，最後核發電子許可證給予事業單位，達成e化全線上申請許可之流程。

## 督察總隊

### 中油高雄煉油廠偷排放廢污水 環保署重罰

環保署督察大隊100年8月深入稽查中油高雄煉油廠操作紀錄發現，中油高雄煉油廠以因應暴雨逕流必須排放之報備程序，排放已貯存之污水將含有揮發性有機物質VOCs排入後勁溪，係造成後勁、左營、楠梓地區瀰漫異味之主因。環保署經過分析各種原因後發現異味與排放關係，與台灣中油近三年高達55次之排放廢水密切相關，要求高雄市政府應檢討同意其報備排放之責任，並依行政罰法處罰。

**中**油廠在報備紀錄中載明，下雨時上下游工廠上百公頃逕流廢水收集至大排水溝，並將初期逕流水截留貯存於貯槽貯存，送至廢水廠處理。一旦雨水位超過柵門上限，因雨水將溢流排放，放流水夾帶部分油水會流入廠外排水溝，為安全計，向高雄市環保局報備排放。惟南區督察大隊比對結果卻發現中油有時利用晴天、陰天、小雨時，在未達大排柵門上限溢流情形，即排放已貯存之廢水，違反水污染防治法第18條

緊急排放規定。

後勁溪流經高雄市大社、仁武、橋頭、鳥松、左營、楠梓等區，全長21.6公里，流域面積7668公頃。後勁溪在竹子門橋至德民橋間下雨過後河水泛紅及惡臭，屢為民眾陳情詬病。環保署本次查獲中油利用下雨排放已貯存廢水是異味瀰漫問題癥結，除了要求高雄市政府依行政罰法追繳3年來55次油污水排出未處理之費

用，及處理後產生之污泥焚化費用及灰渣清運所節省費用。並督促中油全面清查管線、清除大排淤泥並回

歸全部海洋放流，查獲迄今，未再接獲後勁地區民眾陳情該地區有異味發生。

## 氣候變遷

### 亞洲科學與政策對話 氣候與健康雙贏

環保署日前舉辦「2011空氣污染與氣候-亞洲科學與政策之對話」國際研討會系列活動，邀請亞洲(菲律賓、印度、越南、中國及日本)、非洲(南非及象牙海岸)、澳大利亞、南美洲(阿根廷)、歐洲(英國、法國、瑞典及義大利)、美國等專研氣候變遷及空氣污染相關領域，學者專家約30人訪台共襄盛舉，並發表研究成果及政策觀點。

**環**保署表示，11月7日舉辦的國際研討會系列活動，主要聚焦於對大城市及其它地區空氣污染來源、影響、減量管制及對氣候之影響等研究，進行系統性整理、完整描述及發表，呈現過去10年間由數十個國家會員經費資助、數以百計研究人員所從事之大尺度研究成果，以做為回饋國際社會之思考及政府間制定因應氣候變遷與空氣污染防治相關政策參考諮詢之用。

該國際研討會系列活動係由環保署委託中央研究院環境變遷研究中心承辦，國際地圈生物圈計畫(International Geosphere Biosphere Programme, IGBP)、國際全球大氣化學組織(International Global Atmospheric Chemistry, IGAC)、中山大學亞太海洋研究中心(Asia Pacific Ocean Research Center of the NSYSU, APORC/ NSYSU) 及國立台灣大學共同協辦，會議聚焦於「國際性研究計畫」、「氣候變遷與空氣污染」及「區域政策觀點」等主題，相關議程及講義內容提供下載，請參閱研討

會網頁 (<http://apc2011.rcec.sinica.edu.tw/registration.htm>)。

11月8-10日並於中央研究院舉行專家論壇，會後所產出正式文件，將列為2012年3月在英國舉辦之Planet Under Pressure Conference會議資料，並於會議中發表；後續並將列入2012年6月「地球環境高峰會」(Rio+20)相關研究成果及IPCC第5版評估報告。

此次國際研討會中，彙整當前所知空氣污染在氣候變遷上所扮演的角色以及相互作用綜合研究成果，探究可行的減量選擇方案，期使國際社會及政府間之政策制訂能藉由科學研究成果，跨越傳統科學、健康及政策等個別議題，評估過去及現行政策，並用於制定未來環境政策之諮詢，充分因應氣候變遷及空氣品質減量的各種影響，進而促進環境品質提升及健康社會。

## 生態社區

### 臺德低碳城市論壇 開啟城市對話交流

環保署自100年11月21-24日，連續4天分別於宜蘭縣、臺中市、新北市及臺南市舉辦「2011臺德低碳城市論壇--城市永續發展經驗」，開啟我國城市與德國漢堡市之政策對話及經驗交流。

**環**保署表示，本系列4場次論壇是該署與「德國在臺協會」及「財團法人臺灣永續能源研究基金會」共同合作辦理，特別邀請德國赫森邦環境、能源、農業暨消費者保護部氣候變遷處Rüdiger Schwee處長，及現任環境政策顧問、前漢堡邦城市環境及都市規劃部部長Christian A. Maaß律師專程來臺，並針對「德國永續城市發展」及「漢堡市榮獲歐盟綠色城市獎」等議題專題報告，同時進行對談與交流。

環保署沈署長於開幕致詞時特別強調，德國政府在能

源永續、氣候變遷減緩與調適的相關政策措施上，有許多成功的制度設計；例如為發展再生能源所訂定之「再生能源躉售費率」制度(Feed-in-tariff)，以提高一般用戶電價，優惠補貼再生能源發電，不僅可引導民間資金投入，加速擴大再生能源的多樣性與發電量，也促進技術的快速進步與成本降低，大幅提高綠能產業的國際競爭力與國內就業機會。

另其致力開發的水力、風力、太陽能、生質能及地熱等再生能源，除滿足電力供應，也提供熱能及燃料的

需求。這種能資源多元利用，可同時達到提高能資源使用效率、節能減碳及省錢的效益，都是值得學習的減碳策略。

## 綠色消費

# 環署送出首份環保嫁妝 引領低碳婚禮新潮流

環保署為鼓勵籌辦婚禮新人響應節能減碳，辦理「百年琴瑟低碳婚禮」甄選活動，活動推出後獲得全國新人踴躍參與，經過評選，從全國18對入圍低碳婚禮參賽者中，選出低碳婚禮全國分區示範新人2對，分別來自北區及中區。

**中**區低碳婚禮於11月26日中午在雲林縣板原日本料理餐廳辦理，由環保署署長沈世宏親臨會場公開表揚及致贈10萬元環保嫁妝(環境保護產品選購金)、參與該署「綠行動傳唱計畫」旅館業者提供的兩天一夜雙人房住宿蜜月體驗 等獎項。

環保署指出，這對新人獲選為低碳婚禮示範案例其減碳的特色為婚宴的菜餚禁使用保育類食材，且以使用當令、當地食材為主，喜餅係採購口味簡化及禮盒不過度包裝的喜憨兒喜餅，喜糖則購買具碳標籤的大黑松小倆口牛軋糖。

服裝方面，使用自身原有服裝，而婚紗及配戴飾品均為租用，減少不必要的浪費；婚禮交通方面，新娘事先住宿於宴客地點附近，縮短迎娶路程，並租用遊覽車，讓賓客以共乘方式到達會場，減少交通碳排放量；婚宴時間選擇於午間進行，以自然採光的宴客場地，降低燈具使用，有益減少碳排放量。

其他婚禮措施除運用電子相簿及婚禮現場宣導相關環保概念外，省下贈送賓客禮物經費，替每位賓客捐出40元給中華社會福利聯合勸募協會，除有效降低排碳量外，還讓參加婚禮的賓客能一起做公益。



沈署長(右一)親臨低碳婚禮現場 表揚並致贈獎金

## 簡訊

**預告修正「應回收廢棄物責任業者管理辦法」**

為提升生質塑膠回收分類及處理的效能，環保署於100年11月21日預告修正「應回收廢棄物責任業者管理辦法」第19條及第20條，廢止生質塑膠責任業者應自行回收之規定。環保署表示，自99年3月1日起實施廢生質塑膠容器自行回收以來，其回收率不佳且雜質率高，影響後端處理成效及再生料品質與價格。為促進廢生質塑膠容器分類回收清除處理，避免生質塑膠容器干擾傳統塑膠回收體系，該署將自101年1月1日起，廢止生質塑膠責任業者自行回收之規定，改採收費及補貼模式。希望藉由公權力與收費補貼的經濟誘因，提升廢生質塑膠容器回收處理成效。

**經濟部事業廢棄物共同清除處理機構管理辦法修正**

經濟部與環保署於89年8月16日會銜訂定「工業廢棄物共同清除處理機構管理輔導辦法」，期間曾經三次會銜修正發布，並於97年10月16日修正名稱為「經濟部事業廢棄物共同清除處理機構管理辦法」。為加強共同處理機構收受處理廢棄物後產製產品之管理需求，故於10月24日擬具本辦法修正條文16與25條。

其相關修正要點如下：

1. 新增共同處理機構以網路傳輸方式申報產品項目、內容、頻率及設施故障之處理等規定。
2. 考量共同處理機構需有緩衝時間以熟悉上網申報作業內容，新增修正條文第16條規定自100年12月1日施行之規定。

**「川流百年、愛留家園」—北區河川關懷活動**

環保署11月18日假宜蘭縣宜蘭運動公園舉辦「川流百年、愛留家園」北區河川關懷活動，環保署沈世宏署長、宜蘭縣吳澤成副縣長，以及北部地區台北市、新北市、桃園縣、基隆市、新竹市、新竹縣、花蓮縣、台東縣及連江縣等地方政府與河川巡守隊等共600餘人共同參與，展現大家對守護河川的熱情及愛護。沈署長表示，北部除了近年來積極進行重點河川淡水河流域、南崁溪及老街溪的整治外，其他縣市重要河川如頭前溪、客雅溪、得子口溪、美崙溪、卑南溪，並對都會型河川如基隆市田寮河及新北市中港大排加強整治。在北部十縣市政府及河川巡守隊共同守護下，也有很大的改善與進步。

**百年百位清潔模範 於金門風光受獎**

100年全國模範清潔人員表揚典禮」100年11月1日於在金門縣金門大學隆重舉行，由環保署署長沈世宏頒獎表揚由各縣市推薦，報經該署遴選出的100名模範清潔人員，肯定清潔人員終年為全國環境清潔工作的付出，也讓社會了解這群環境整潔的守護者的辛勞與奉獻，並期勉他們持續為清淨家園打拼。

環保署指出，今年欣逢中華民國建國100年，遴選出100名模範清潔人員，更顯意義非凡，在金門縣舉辦全國模範清潔人員表揚活動，相信更能彰顯這份榮耀，也更能讓模範清潔人員留下深刻的回憶。

**環保政策月刊**

發行機關  
行政院環境保護署

發行人  
沈世宏

總編輯：劉宗勇  
執行編輯：梁永芳、楊毓齡、蕭立國、張韶文  
執行機構：惠國顧問股份有限公司

創刊：民國86年7月  
出版：民國100年12月  
發行頻率：每月

行政院環境保護署  
永續發展室

臺北市中華路一段83號  
電話：02-2311-7722 分機2211  
傳真：02-2311-5486  
電子郵件：umail@epa.gov.tw